

Automatisches Batterie-Trennrelais

- zweifach Batterieladen leicht gemacht
- Schutz der Elektronik des Haupt-Batteriekreises beim Start des Motors und dadurch entstehen Spitzen
- vollautomatische Trennung

Technische Daten:

Dauerleistung: 140Amps

Spannungssystem: 12VDC

Wahrnehmung: doppelt

Eingreifen: 13.7VDC

Trennen: 12.8VDC

Trennrelais Funktion:

Das Automatische Batterie-Trennrelais ermöglicht es, dass zwei Batterien gleichzeitig geladen werden. Wenn der Motor gestartet wird und eine der beiden Batterien 13,7 Volt erreicht, greift der Trennrelais ein, so dass beide Batteriebänke (Start- und Hauptbatterie) gleichzeitig geladen werden. Wenn die Spannung der beiden Batterie unter 12,8 Volt (z. B. die Maschine gestoppt ist) reagiert das Batterie-Trennrelais und trennt die Batterien. Dieses System eliminiert die Möglichkeit der Entleerung der falschen Batterie und schützt empfindliche elektronische Geräte beim Betrieb durch die Haupt-Batterie wenn der Motor gestartet wird und dadurch Spitzen entstehen.

Wie funktioniert das Automatische Batterie-Trennerelais:

Nachdem die Spannung einer der Batterien auf über 13.7VDC schaltet das Relais um beide Batterien parallel aufzuladen, wenn die Batteriespannung unter 12.8VDC sinkt trennt das Relais wieder automatisch. Ein Summer-Geräusch ertönt wenn das Relais schnell ein uns aus schaltet. Trennung im Leerlauf auftreten (niedrige Ampeer aufgrund der langsamen Geschwindigkeit der Lichtmaschine) oder wenn die Haupt-Batterie eine niedrigen Ladung hat. Eine Erhöhung der Drehzahl des Motors erhöht die Leistung der Lichtmaschine und hält die Spannung.

Zeichnung

